

NOTRE MANIFESTE

Un Manifeste de la Communauté des sports de pleine nature pour les Élections Européennes de 2024. Appelant à un leadership continu et une ambition maximale face à la crise écologique et climatique.

La communauté des sports de pleine nature occupe une position unique, expérimentant au quotidien les effets de notre environnement en rapide évolution ; à travers le prisme des glaciers qui fondent, du manteau neigeux qui diminue, des chutes de rochers intensifiées et des événements météorologiques extrêmes accrus. La sauvegarde de la nature est cruciale pour notre secteur, non seulement pour soutenir les emplois et les économies locales dont nous dépendons, mais aussi pour assurer le maintien des écosystèmes nécessaires à la poursuite des activités en pleine nature.

Quatre Européens sur cinq pratiquent des loisirs en plein nature. Positionnés comme une force représentative à travers l'Europe, nous sommes l'épine dorsale d'une industrie des biens de pleine nature d'une valeur de **6,2 milliards d'euros**.

Pourtant, malgré les risques pour notre secteur, il est clair que les changements que nous observons, dans les lieux que nous aimons, sont les prémices d'impacts déjà critiques affectant des communautés bien moins chanceuses que la nôtre.

La position de l'UE en tant que leader mondial en matière de politique climatique a été démontrée à travers le **Pacte Vert pour l'Europe**, en particulier son objectif d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050. Nous exhortons le prochain Parlement européen à regarder en face sa plus grande mission à ce jour et à poursuivre sans fléchir ni retarder des actions ambitieuses



NOTRE MANIFESTE

Nous avons mis en avant **quatre domaines clés** où l'UE peut et doit montrer la voie dans une transition juste vers un avenir plus durable.

// Soutenir une transition énergétique verte.

Mettre fin aux subventions aux combustibles fossiles et encourager les énergies renouvelables.

// Améliorer et promouvoir la mobilité à faible émission de carbone.

Mettre l'accent sur le rail comme mode de transport international principal pour les citoyens de l'UE.

// Accélérer la restauration de la biodiversité et la protection des espaces sauvages.

Augmenter le financement pour les mesures de restauration et garantir que l'Europe atteigne son objectif de 30 % d'ici 2030.

// Mettre fin aux modèles économiques non durables et à la surconsommation.

Fournir une législation climatique et un financement qui permettent aux citoyens d'accéder aux produits de manière responsable.

NOTRE MANIFESTE

Lisez notre manifeste en entier ici :

// Soutenir une transition énergétique verte.

Mettre fin aux subventions aux combustibles fossiles et encourager les énergies renouvelables.

Pour atteindre l'objectif de l'UE de devenir neutre en carbone d'ici 2050, et augmenter la sécurité énergétique des citoyens européens, le nouveau mandat doit faire avancer la transition énergétique et :

- Adopter des **dates contraignantes de sortie** pour tous les types de combustibles fossiles.
- Mettre fin à l'utilisation d'énergie issue du charbon dans l'UE **d'ici 2030**.
- Arrêter les investissements dans de nouveaux projets d'approvisionnement en combustibles fossiles conformément à la **feuille de route de l'Agence internationale de l'énergie** pour le zéro émission nette.
- Faire avancer le mandat pour **un traité de non-prolifération des combustibles fossiles**.
- Accélérer et soutenir le déploiement de l'énergie éolienne et solaire en accélérant et en soutenant la fabrication et les infrastructures nécessaires.
- Mettre fin aux subventions aux combustibles fossiles de **manière socialement juste**.
- Faciliter une transition **juste et équitable** en fournissant un soutien financier, une technologie et un partage d'expertise aux économies à faible revenu.

// Améliorer et promouvoir la mobilité à faible émission de carbone.

L'UE doit améliorer, promouvoir et faciliter les options de transport à faible émission de carbone en veillant à leur abordabilité et à leur attractivité pour tous les citoyens. Bien que nous saluions la trajectoire vers des émissions de CO² nulles pour les

nouvelles voitures d'ici 2035 fixée par la Commission européenne, nous exhortons le nouveau mandat à prioriser les alternatives au transport individuel grâce aux mesures suivantes :

- Mettre en œuvre le **principe du «pollueur-payeur»** et l'intégrer à toutes les politiques de transport, en garantissant une taxation socialement juste des carburants nocifs pour l'environnement.
- Mettre en réserve les taxes dans le secteur des transports et orienter les taxes générées par les carburants nocifs pour l'environnement vers le secteur des transports, rendant le voyage en train et en bus économiquement viable et attrayant pour tous.
- Établir des politiques à moyen et long terme qui donnent la priorité au rail par rapport à l'aviation comme mode de transport longue distance pour tous les citoyens de l'UE. Cela peut être réalisé grâce à des investissements dans des connexions fiables et compétitives. Les examens de politique devraient explorer des solutions innovantes telles que la **réduction ou la suppression de la TVA** sur les billets de train internationaux.
- Soutenir les réseaux ferroviaires en investissant considérablement dans la **résolution des goulets d'étranglement** rencontrés par les voyageurs ferroviaires locaux, nationaux et internationaux. Mettre l'accent sur l'amélioration des structures existantes et la création de corridors internationaux supplémentaires.

// Accélérer la restauration de la biodiversité et la protection des espaces sauvages.

Pour augmenter la **sécurité alimentaire**, réduire l'impact des **événements météorologiques extrêmes**, aider à sécuriser l'eau potable, réduire la pression sur les **systèmes de santé publique** et **soutenir les économies locales** dans toute l'UE, il faut mettre l'accent sur l'atténuation du changement climatique grâce à la protection et à la restauration des écosystèmes naturels. Pour répondre adéquatement à la crise de la biodiversité, l'UE doit :

- Assurer l'adoption définitive de la loi sur la restauration de la nature (NRL) **avant les élections de 2024 au Parlement européen**.
- Maintenir l'objectif de protéger **30 % des terres et des mers de l'UE**, tel que défini dans la stratégie de biodiversité 2030, par la protection ciblée des zones clés de biodiversité (KBA).
- Établir des **flux financiers** importants pour la restauration de la nature à grande échelle, qui augmenteront la résilience et la santé des puits de carbone naturels de l'Europe, protégeront la biodiversité et aideront à atténuer et à s'adapter aux effets du changement climatique.

- Veiller à ce que les retraits de carbone de ces puits naturels soient comptabilisés **en complément des efforts de réduction des émissions** dans d'autres secteurs et ne soient pas utilisés comme compensations.
 - Mettre en œuvre des objectifs scientifiquement valides pour restaurer les écosystèmes forestiers de l'UE, applicables à tous les types de forêts.
 - Mettre en œuvre des objectifs fondés sur des preuves et juridiquement contraignants pour restaurer la biodiversité, adaptables des niveaux global à local.
 - Veiller à ce que la **déclaration environnementale pour les entreprises** dépasse les actions volontaires, les grandes sociétés doivent être tenues de divulguer leurs risques, impacts et dépendances à l'égard de la nature et de l'environnement.
-

// Mettre fin aux modèles économiques non durables et à la surconsommation.

Les initiatives visant à renforcer la durabilité, la réparabilité et la durabilité des produits tout en abordant simultanément le greenwashing présentées par la Commission européenne sont un pas bienvenu vers des modèles de production et de consommation responsables. Les produits et services offerts dans l'Union européenne devraient incarner la durabilité et la responsabilité. En tant qu'alliés de l'industrie en plein air, nous exhortons le nouvel exécutif à :

- Renforcer la robustesse de la **directive sur les allégations écologiques** proposée, qui traite des allégations environnementales trompeuses, en standardisant l'évaluation de l'empreinte produit en utilisant le principe de l'analyse de cycle de vie (ACV) pour étayer les allégations volontaires.
- Mettre en œuvre des politiques qui incarnent une approche holistique de la circularité et freinent la consommation, permettant au consommateur d'adopter des pratiques de consommation responsables.
- Soutenir les chaînes d'approvisionnement en dehors de l'UE pour faciliter la décarbonisation des chaînes d'approvisionnement textiles comme stipulé dans le rapport sur la stratégie textile et **respecter les droits des travailleurs** dans toute notre chaîne d'approvisionnement.
- Promouvoir des **modèles économiques circulaires** en mettant en œuvre une législation pour soutenir les ventes d'occasion, la réparation et la location, en permettant leur rentabilité et leur extensibilité accrues.

NOTRE MANIFESTE

Le prochain Parlement européen doit voir une accélération de la mise en œuvre du Pacte vert pour l'Europe, une transition juste vers une économie et un système de transport à faible émission de carbone et un accent accru sur la restauration de la nature et la protection des espaces sauvages.

La catastrophe environnementale et climatique imminente n'attendra pas cinq ans de plus pour des actions concrètes. La communauté en plein air appelle l'Europe à jouer son rôle dans la sécurisation d'une planète vivable pour les générations futures, et les actions du prochain Parlement européen sont cruciales.



VISITEZ LA CAMPAGNE EN LIGNE

MANIFESTO REFERENCES:



Birdlife (2023) | Final restore nature joint statement - September. Available at: <https://www.birdlife.org/wp-content/uploads/2023/10/RestoreNature-joint-statement-September-2023.pdf>

Business for Nature (2022) | Make it Mandatory: the case for mandatory corporate assessment and disclosure on nature. Available at: https://static1.squarespace.com/static/5d777de8109c315fd22faf3a/t/635930f22c677e36eefb6807/1666789622524/Make+it+Mandatory+Report_final.pdf

CAN Europe (2023) | CAN Europe Manifesto for a Fossil-Free, Socially Just, and Climate-neutral Union. Available at: <https://caneurope.org/can-europe-manifesto-for-a-fossil-free-socially-just-and-climate-neutral-union/>

CAN Europe (2023) | How to stop the never-ending nightmare: New report tracks fossil fuel subsidies in the EU. Available at: <https://caneurope.org/how-to-stop-the-never-ending-nightmare-new-report-tracks-fossil-fuel-subsidies-in-the-eu/>

Climate Action Tracker (2023) | Pulling the plug on fossils in power. Available at: <https://climateactiontracker.org/publications/pulling-the-plug-on-fossils-in-power/>

Council of the European Union (2023) | Corporate sustainability due diligence: Council and Parliament strike deal to protect environment and human rights. Available at: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/12/14/corporate-sustainability-due-diligence-council-and-parliament-strike-deal-to-protect-environment-and-human-rights/>

ECOS (2023) | EU targets greenwashing with empowering consumers directive that bans misleading climate claims based on offsetting. Available at: https://ecostandard.org/news_events/eu-targets-greenwashing-with-empowering-consumers-directive-that-bans-misleading-climate-claims-based-on-offsetting

European Commission (2021) | EU Biodiversity Strategy for 2030. Available at: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/31e4609f-b91e-11eb-8aca-01aa75ed71a1>

European Commission (2019) | The European Green Deal. Available at: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

European Environment Agency (2021) | A framework for enabling circular business models in Europe. Available at: <https://www.eea.europa.eu/publications/a-framework-for-enabling-circular>

European Environment Agency (2023) | The Importance of Restoring Nature. Available at: <https://www.eea.europa.eu/publications/importance-of-restoring-nature>

European Environment Agency (2023) | Unlocking finance and investment in nature. Available at: <https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/sustainable-finance/unlocking-finance-and-investments-in-nature>

European Policy Centre (2022) | Fair Energy Transition for All - How to get there? Available at: https://www.epc.eu/content/PDF/2022/FETA_final_report.pdf

Generation Climate Europe (2023) | If the EU wants Young Europeans to take the train over flying, it needs to change its taxes. Available at: <https://gceurope.org/if-the-eu-wants-young-europeans-to-take-the-train-over-flying-it-needs-to-change-its-taxes/>

IEA (2023) | Net zero roadmap: A global pathway to keep the 1.5 °C goal in reach – analysis. Available at: <https://www.iea.org/reports/net-zero-roadmap-a-global-pathway-to-keep-the-15-0c-goal-in-reach>

European Outdoor Group (2021) | New trade data released by the European Outdoor Group reveals growth in 2022. Available at: <https://www.europeanoutdoorgroup.com/articles/new-trade-data-released-by-the-european-outdoor-group-reveals-growth-in-2022>

Natural Library of Medicine (2020) | Ecosystem Restoration: A Public Health Intervention. Available at: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC7308174/>

The Fossil Fuel Non-Proliferation Treaty Initiative (2023) | EU Parliament calls for negotiation of a fossil fuel Non-Proliferation Treaty. Available at: <https://fossilfueltreaty.org/european-parliament-2023>

UNEP (2022) | Nature-based Solutions can generate 20 million new jobs, but “just transition” policies needed. Available at: <https://www.unep.org/news-and-stories/press-release/nature-based-solutions-can-generate-20-million-new-jobs-just>

UNDP (2018) | Nature For Water. Available at: https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/publications/Nature_for_Life.pdf

UNEP (2023) | Why restoring nature is good for farmers, fisheries and food security. Available at: <https://www.unep.org/news-and-stories/story/why-restoring-nature-good-farmers-fisheries-and-food-security>

Witlox, F. et al. (2022) | Changing tracks: Identifying and tackling bottlenecks in European Rail Passenger Transport - European Transport Research Review, SpringerOpen. Available at: <https://etr.springeropen.com/articles/10.1186/s12544-022-00530-9>